



KONFEDERACJA PRZYSTĘPUJE DO STRAJKU NA KOLEI



KONFEDERACJA KOLEJOWYCH ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH PODJĘŁA DECYZJĘ O STRAJKU

18 maja 2010 r. w Warszawie odbyło się Walne Zebranie Delegatów Konfederacji Kolejarskich Związków Zawodowych. W trakcie zebrania przyjęto poniższą uchwałę, a także podjęto decyzję o rozpoczęciu 19 maja br. akcji referendalnej na kolei w sprawie przeprowadzenia strajku.

Przewodniczący KKZZ Leszek Miętek podkreśla, że postulaty dotyczą jedynie utrzymania istnienia spółek kolejowych, a nie spraw płacowych. Tak rozumiany protest jest w interesie pasażerów, zwłaszcza tych niżej uposażonych, którzy korzystają z pociągów InterRegio, a nie droższych InterCity.

UCHWAŁA WALNEGO ZEBRANIA DELEGATÓW KKZZ

Pan Juliusz Engelhardt podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury wyraził stanowisko, że odpowiedzialność rządu za stan kolejowych przewozów regionalnych się zakończyła. Takie stwierdzenie przedstawiciela rządu obli-guje kolejowe związki do podjęcia zadań dla ochrony funkcji społecznej kolei w zakresie zapewnienia dostępu (w tym ekonomicznego), do przejazdów koleją, jak i ochrony miejsc pracy kolejarzy. Prowadzone przez rządy od 2000 r. reformy PKP prowadzą do coraz gorszego stanu polskiej kolei. Usamorządowienie w przyjętym kształcie, przewozów regionalnych doprowadziło je na skraj bankructwa. Wprowadzona struktura polskiej kolei prowadzi do totalnej wojny między spółkami PKP a niezrozumiałe dla pasażerów podziały kole-i, utrudniają społeczeństwu korzystanie z usług przewozowych

Wobec powyższego niżej podpisane związki zawodowe podejmują wspólne działania protestacyjno-strajkowe w zakresie obrony funkcjonowania polskich kolei i utrzymania miejsc pracy żądając:

1. wycofania projektu zmian ustawowych umożliwiających upadłość Spółek PKP do czasu stworzenia warunków systemowego funkcjonowania kolei polskiej i zasad równej konkurencji na polskim rynku kolejowym;
2. ustalenia zasad finansowania przewozów regionalnych na poziomie nie mniejszym niż 1,2 mld zł rocznie, wprowadzenie sankcji prawnych umów na przewozy regionalne;

3. wstrzymania procesu likwidacji linii kolejowych, przyspieszenie procesu remontów i modernizacji linii, oraz wprowadzenia możliwości rewitalizacji zamkniętych linii kolejowych i przejęcie ich przez samorządy;
4. koncentracji spółek infrastrukturalnych i włączenie do PLK spółki Energetyka Kolejowa, Telekomunikacja i Informatyka;
5. wstrzymania procesów prywatyzacji Spółek Grupy PKP do czasu uzgodnienia paktów gwarancji pracowniczych;
6. wstrzymania procesów prywatyzacji Spółek Grupy PKP bez gwarancji przekazania całości środków na podniesienie kapitałów prywatyzowanych Spółek;
7. przeznaczenia całości dochodów ze sprzedaży majątku PKP na inwestycje w obszarze infrastruktury kolejowej;
8. wypracowania struktury przewozów pasażerskich w Polsce zapewniającej spójną strategię rozwoju tych przewozów na terenie całego kraju a nie tylko w dochodowych obszarach silnie zurbanizowanych, synergicznie wzmacniającej przewoźników w różnych kategoriach przewozów, tym strukturalnego mechanizmu uzgadniania rozkładów jazdy między przewoźnikami, skomunikowania pociągów i spójnego systemu biletów, uznawanych przez wszystkich przewoźników pasażerskich i zapewnienia trwałych źródeł finansowania na niezbędnym poziomie,
9. podjęcia społecznej dyskusji nad kształtem kolei polskiej, dla zatrzymania procesu jej upadku i sprzedaży całego rynku usług przewozowych obcym przewoźnikom w szczególności:
 - podjęcia działań mających na celu poprawę konkurencyjności transportu kolejowego, w tym udziału państwa w utrzymaniu infrastruktury kolejowej i drogowej w relacjach 60:40 zgodnie z dyrektywami UE,
 - przeznaczenia całości środków z Funduszu Kolejowego na inwestycje PLK i odpowiednie obniżenie stawek dostępu do infrastruktury kolejowej,
 - wypracowania struktury PKP, synergicznie wzmacniającej przewoźników tej grupy, w tym strukturalnego mechanizmu uzgadniania rozkładów jazdy, skomunikowania pociągów i spójnego systemu biletów, uznawanych przez wszystkich przewoźników pasażerskich,
 - przekazania majątku potrzebnego do funkcjonowania spółek grupy PKP,
 - zapewnienia narodowego charakteru polskich kolei przez zachowanie większościowego udziału państwa w procesie prywatyzacji Spółek Grupy PKP i przeznaczenia całości pozyskanych środków w

procesie prywatyzacji na podniesienie kapitału prywatyzowanych spółek.

Konfederacja Kolejowych Związków Zawodowych zwraca się do wszystkich Związków Zawodowych działających na kolei i ich Członków o wspólne podjęcie działań w obronie polskich kolei i naszych miejsc pracy.

Podpisy

Warszawa, 18 maja 2010 r.



FIASKO ROZMÓW I WIEC POPARCIA DLA STRAJKUJĄCYCH I GŁODUJĄCYCH PRACOWNIKÓW PKS GOSTYNIN

18 maja 2010 r. bez porozumienia zakończyły się kolejne rozmowy pomiędzy Komitetem Strajkowym a przedstawicielami Rady Nadzorczej i Ministerstwa Skarbu Państwa.

„Rada nadzorcza zerwała rozmowy. Usłyszeliśmy od przedstawiciela rady, że mamy powrócić do pracy i dopiero wtedy będzie możliwość porozumienia. Nie ma żadnych ustaleń, nie ma też porozumienia” - powiedział po rozmowach Edward Chojnacki, przewodniczący Rady Pracowniczej.



Przed siedzibą PKS w Gostyninie odbył się wiec poparcia dla strajkujących i głodujących pracowników PKS Gostynin. Wzięli w nim udział pracownicy PKS Gostynin, PKS w Płocku, związkowcy z SP ZOZ, ELGO, mieszkańcy Gostynina. Łącznie na placu przed bazą PKS zebrało się ponad 100 osób.

fol. Radio Gostynin



KONSULTACJE W SPRAWIE PODWYŻEK OD WRZEŚNIA 2010 ROKU

17 maja 2010 r. w Ministerstwie Edukacji Narodowej odbyło się pierwsze spotkanie kierownictwa MEN z przedstawicielami związków zawodowych działających w oświacie w sprawie projektu rozporządzenia MEN zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości minimalnych stawek wynagrodzenia zasadniczego nauczycieli, ogólnych warunków przyznawania dodatków do wynagrodzenia zasadniczego oraz wynagradzania za pracę w dniu wolnym od pracy.

Związek Nauczycielstwa Polskiego reprezentowała sześcioosobowa grupa negocjatorów z prezesem ZNP Sławo-

mirem Broniarzem na czele.

Minister edukacji Lilla Jaroń przedstawiła projekt rozporządzenia płacowego, zgodnie z którym od września tego roku płaca zasadnicza nauczyciela stażysty ma wynosić 2039 zł, kontraktowego: 2099 zł, mianowanego: 2382 zł, dyplomowanego: 2798 zł.

– Resort nie przygotował bardzo ważnej dla nas informacji o procentowym udziale poszczególnych składników pensji nauczycieli w zależności od ich stopnia awansu zawodowego. Ta informacja pozwoli nam ocenić, czy istnieje jeszcze przestrzeń do podniesienia wynagrodzeń nauczycieli, bo być może niektóre wysokości dodatków są po prostu przeszacowane – relacjonuje prezes ZNP. - Dlatego odbędzie się jeszcze jedno spotkanie 2 czerwca.

METALOWCY EUROPY ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ W WALCE Z KRYZYSEM

W dniach 10-11 maja 2010 r. w Budapeszcie odbyło się posiedzenie Grupy Sterującej Projektu „Wpływ globalnego kryzysu gospodarczego na przemysł metalowy w Europie Środkowo-Wschodniej oraz opracowanie przez organizacje pracownicze metod przeciwdziałania jego negatywnym skutkom”, które miało na celu analizę i ewaluację jego realizacji oraz podsumowanie działań partnerów.



W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele wszystkich organizacji związkowych biorących udział w Projekcie. W imieniu gospodarzy wystąpił przewodniczący węgierskich metalowców. Polskich metalowców reprezentowali: ZZ Przemysłu Elektromaszynowego - Stanisław Janas, Federację ZZ „Metalowcy” - Romuald Wojtkowiak, Federację Hutniczych ZZ - Eugeniusz Sommer.

Postanowiono wydać specjalną broszurę przedstawiającą efekty Projektu do promocji w organizacjach zakładowych oraz opracować sprawozdanie dla Komisji Europejskiej.



NOWE WŁADZE FORUM ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH

W trakcie III Kongresu Forum Związków Zawodowych dokonano wyboru nowego przewodniczącego, został nim Tadeusz Chwałka, członek i współzałożyciel Porozumienia Związków Zawodowych „Kadra” – gratulujemy!

Gościem III Kongresu FZZ był przewodniczący OPZZ Jan Guz.