



## DOKUMENTY RADY OPZZ WOJ. PODLASKIEGO



### STANOWISKO RADY OPZZ WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO W SPRAWIE SYTUACJI NA KOLEI

Rada OPZZ Województwa Podlaskiego po zapoznaniu się z opiniami i materiałami przedstawionymi przez organizacje związkowe działające w Polskie Koleje Państwowe S.A. stwierdza, że nadal brak jest jasno określonej i jednoznacznej polityki państwa wobec transportu kolejowego.

Jesteśmy również zaniepokojeni brakiem dobrej woli rządzącej koalicji szybkiego rozwiązania problemów tego strategicznego sektora gospodarki. Dlatego wzywamy rząd RP do szybkiego opracowania programu naprawczego dla całego kompleksu przewozów publicznych, w tym szczególnie transportu kolejowego i wdrożenia go w życie.

Z niepokojem obserwujemy postępujący proces degradacji PKP S.A., przejawia się to m. in. w zwalnianiu z pracy wielotysięcznych grup pracowników, ciągłym spadku kondycji ekonomicznej i organizacyjnej przedsiębiorstwa, likwidacji coraz większej liczby linii kolejowych, odbieraniu pracownikom ich dotychczasowych przywilejów socjalnych i branżowych, relatywnym spadku płac w kolejnictwie w stosunku do średniej płacy w gospodarce narodowej itd.

Oburzeni jesteśmy praktycznie bezkarnym rozkradaniem majątku PKP S.A., na który złożył się wysiłek całego narodu. Uważamy, że zjawiskom tym nie można przyglądać się obojętnie, gdyż dalsze odkładanie w czasie nie załatwionych problemów PKP S.A. oraz pogłębiająca się zapaść finansowa tego przedsiębiorstwa grozi paraliżem usług świadczonych na rzecz Państwa i obywateli. Domagamy się w związku z tym bardziej energicznych i stanowczych działań od rządu RP w stosunku do PKP S.A. oraz udzielenia takiej pomocy, która pozwoli na wyeliminowanie występujących zjawisk negatywnych. Dotyczy to w szczególności:

- zmiany polityki transportowej państwa powodującej rozwój kolejnictwa w Polsce, a nie jego degradację;
- zmiany polityki w zakresie wydawanych przez Ministerstwo Infrastruktury koncesji na przewozy towarowe i pasażerskie, która preferuje obcych przewoźników;
- wprowadzenia ustawowych zapisów obowiązku dokonywania przewozu osób i towarów drogą kolejową wszędzie tam gdzie istnieje droga kolejowa (ze względu na konieczność ochrony środowiska, bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz zły stan dróg i nawierzchni);
- uporządkowania (a nie likwidacji) kolejowych przewo-

zów pasażerskich w kraju w celu umożliwienia społeczeństwu dalszego korzystania z transportu kolejowego;

- bezkonfliktowego zmniejszania zatrudnienia w PKP S.A. z równoczesnym zapewnieniem zwalnianym z pracy odpowiednich odpraw, pakietów akcji i osłon socjalnych itp.;
- doprowadzenia do płynności finansowej przedsiębiorstwa PKP S.A.
- ukrócenia złodziejstwa i marnotrawstwa wewnątrz PKP S.A.

#### Obecna polityka państwa i plany budżetowe wobec kolei powodują:

- zagrożenie bezpieczeństwa prowadzonego ruchu kolejowego,
- zawieszenie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie całego kraju,
- degradację i rozkradzenie infrastruktury kolejowej na liniach, gdzie zawieszono ruch kolejowy,
- pogłębienie różnic w rozwoju pomiędzy poszczególnymi regionami kraju i kontrastów społecznych w tych regionach,
- odcięcie możliwości dojazdów do setek miejscowości, gdzie kolej jest jedynym albo głównym środkiem publicznego transportu zbiorowego,
- nieodwracalne zniszczenie kolejowego układu komunikacyjnego w kraju,
- zwiększenie kosztów społecznych i negatywne skutki ekologiczne poprzez zwiększenie transportu drogowego,
- dalsze zwolnienia z pracy kolejarzy i wzrost bezrobocia,
- uniemożliwienie kontynuowania dalszego procesu restrukturyzacji kolei, który oparty jest na Ustawie o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji PKP .

W pełni popieramy dotychczasowe protesty i działania ogólnokrajowych organizacji związkowych zrzeszających pracowników kolei podejmowane w trosce o dalsze losy przedsiębiorstwa i jego kondycję ekonomiczną oraz zapewnienie pracownikom należnych im świadczeń socjalno-branżowych.


Równocześnie wyrażamy dezaprobatę dla braku reakcji decydentów na zgłaszane od dawna związkowe wnioski i postulaty. Sprzeciw ogólnokrajowych organizacji związkowych działających na kolei nie wywołują dotychczas skutecznych działań ekipy rządowej, ani ekipy zarządzającej przedsiębiorstwem PKP, są wręcz przez nie lekceważone. Zbyt często podejmowane przez nie działania mają charakter działań pozornych.

Uważamy, że na kolei napięcia wśród pracowników spowodowane m. in. masowymi zwolnieniami z pracy mogą doprowadzić do zakłóceń w pracy przedsiębiorstwa i destabilizacji sytuacji w kraju. Dlatego też wzywamy Zarządę Spółek działających w ramach PKP do natychmiastowego rozpoczęcia dialogu z reprezentacją związków zawodowych.

Bez uporządkowania i uzdrowienia sytuacji w transporcie, zwłaszcza kolejowym, nigdy nie będzie sprawnie funkcjonowała cała polska gospodarka.

**Rada OPZZ Województwa Podlaskiego**

Białystok, 21 maja 2010 r.



**STANOWISKO  
RADY OPZZ  
WOJ. PODLASKIEGO  
W SPRAWIE  
ZASKARŻENIA DO TRYBUNAŁU  
KONSTYTUCYJNEGO PRZEZ I PREZESA  
SĄDU NAJWYŻSZEGO ZAPISÓW  
USTAWY O RODZINNYCH OGRODACH  
DZIAŁKOWYCH**

Z głębokim oburzeniem i dezaprobatą przyjęliśmy wystąpienie I Prezesa Sądu Najwyższego prof. Lecha Gardockiego do Trybunału Konstytucyjnego o stwierdzenie niezgodności z Konstytucją sześciu niewrażliwych zapisów w ustawie z 8 lipca 2005 r. o rodzinnych ogrodach działkowych.

Wniosek I Prezesa SN zmierza, bowiem do trwałego zablokowania rozwoju ogrodnictwa działkowego w Polsce, pozbawienia miliona działkowców prawa do użytkowanych działek, a nawet do własności nasadzeń i obiektów zrealizowanych przez nich za własne pieniądze kosztem wieloletnich wyrzeczeń.

Stanowisko Prezesa Lecha Gardockiego podważa też zasadę samorządności, niezależności i samodzielności środowiska działkowego, na której oparta jest również działalność związków zawodowych oraz wielu innych organizacji i stowarzyszeń w Polsce i za granicą. Zdumienie wręcz budzi fakt, iż zdaje się tego nie dostrzegać profesor prawa, stojący na czele Sądu Najwyższego.

Ogrody działkowe zawsze były i są bliskie sercu działkowców zrzeszonych w OPZZ. Wielu z naszych członków to wyróżniający się działkowcy. Na terenie ogrodów działkowych znajdują oni wraz z rodzinami możliwość rekreacji i wypoczynku, a także zasilenia skromnego domowego budżetu poprzez uprawę warzyw i owoców.

Dobrze wiemy, że Rodzinne Ogrody Działkowe, zwłaszcza w dużych miastach są od 1990 r. solą w oku i łakomym kąskiem wielkiego biznesu, który chciałby odebrać te tereny za grosze prawowitym użytkownikom i przeznaczyć na inwestycje przynoszące krociowe zyski. Może warto, aby Pan Prezes Lech Gardocki przyjrzał się tym przepisom tzw. prawa gospodarczego, które pozwalają niektórym wybrańcom na bezkarne gromadzenie bajecznych fortun kosztem całego społeczeństwa nazywanego później z rezydencji na Florydzie „dzikim krajem”.

Ochrona praw działkowców zagwarantowana w ustawie o ROD oraz istnienie silnej organizacji reprezentującej ich prawdziwe interesy, jaką jest Polski Związek Działkowców,

szczególnie istotna jest w województwie podlaskim, jednym z najuboższych w kraju, nazywanym pogardliwie „Polską B”. Tu ogrody działkowe dla wielu ludzi pracy, bezrobotnych i emerytów to sens i radość ich życia.

Od 1990 r. jest to już kolejna próba zamachu na prawa działkowców. Dotąd zajmowały się tym partie polityczne, a tym razem atak zainicjował autorytet prawniczy.

Mając to wszystko na uwadze wzywamy Pana Prof. Lecha Gardockiego do wycofania wniosku złożonego do Trybunału Konstytucyjnego.

Nie pozwolimy na zawłaszczenie ogrodów działkowych, oazy zieleni i wypoczynku i na zamienienie na galerie czy apartamentowce.

**Rada OPZZ Województwa Podlaskiego**

Białystok, 21 maja 2010 r.



**PROJEKT  
„PRZEZ DIALOG  
DO  
POROZUMIENIA”**

OPZZ pozyskało środki z Europejskiego Funduszu Społecznego na realizację programu „Przez dialog do porozumienia”. Program przewiduje: cykl szkoleń mających na celu: przygotowanie do konfrontacji w ramach sytuacji negocjacyjnej dla wypracowania lepszych efektów, wprowadzenie do analizy finansowej przedsiębiorstwa, warsztaty w zakresie negocjacji.

Czas trwania projektu: od 1 kwietnia 2010 r. do 30 stycznia 2011 r. Projekt obejmuje 16 grup po 30 osób szkoleń realizowanych metodą warsztatów.

Ponadto, w styczniu 2011 roku przewidziano organizację jednego seminarium poświęconego powyższej tematyce.

Szkolenie jest adresowane do: członków Wojewódzkiej Komisji Dialogu Społecznego, wojewódzkich i powiatowych rad zatrudnienia oraz zarządów zakładowych organizacji związkowych.

**Biuro Projektu:** Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych; ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa tel. 22 551 55 10, fax 22 551 55 27; e-mail: radzikowski@opzz.org.pl



Realizacja projektu „Przez dialog do porozumienia” rozpoczęła się dniami 10-12 maja - odbyły się pierwsze warsztaty szkoleniowe w Łodzi.