

Stanowisko

Prezydium Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych

z dnia 3 lutego 2015 roku

w sprawie wstrzymania prywatyzacji Polskiej Żeglugi Bałtyckiej S.A. w Kołobrzegu

Prezydium OPZZ sprzeciwia się prywatyzacji spółki Polska Żegluga Bałtycka S.A. w Kołobrzegu i domaga się od Ministra Skarbu Państwa wstrzymania tego procesu.

Polska Żegluga Bałtycka S.A. w Kołobrzegu jako jeden z dwóch pozostałych na rynku polskich armatorów przynosi większy zysk niż prognozowane środki z jej sprzedaży, stąd prywatyzacja tego przedsiębiorstwa nie znajduje uzasadnienia ekonomicznego i społecznego. Sprzeciw związków zawodowych spółki wobec planowanej prywatyzacji popierają, między innymi, władze regionu zachodniopomorskiego i miasta Kołobrzeg wskazując na groźbę pogorszenia się kondycji kluczowej dla regionu gałęzi gospodarki w konsekwencji realizacji tego procesu. Spółka dokonała w ostatnich latach wielomilionowych inwestycji we flotę promową co pozwala na zwiększenie jej zdolności konkurencyjnych a planowana prywatyzacja nie daje gwarancji dalszego rozwoju spółki.

W ocenie Prezydium OPZZ, Ministerstwo Skarbu Państwa powinno uwzględnić w swojej polityce prywatyzacyjnej możliwy wpływ decyzji o prywatyzacji przedmiotowej spółki na pogorszenie kondycji polskiej branży morskiej i zwiększenia skali bezrobocia w regionie zachodniopomorskim. Prywatyzacja spółki grozi utratą zatrudnienia przez ponad 600-osobową załogę Polskiej Żeglugi Bałtyckiej S.A. w Kołobrzegu. Pracownicy w celu zapobieżenia likwidacji kolejnego polskiego armatora oraz dla utrzymania miejsc pracy są gotowi przejąć spółkę w formie spółki pracowniczej.

Wobec powyższego Prezydium OPZZ, w trosce o kondycję gospodarki morskiej kraju i utrzymanie miejsc pracy zatrudnionych w Polskiej Żegludze Bałtyckiej S.A. w Kołobrzegu, wnioskuje o wstrzymanie procesu prywatyzacji tej spółki.

Prezydium

Ogólnopolskiego Porozumienia

Związków Zawodowych

Wiceprezident
Ogólnopolskiego Porozumienia
Związków Zawodowych
Franciszek Bobrowski