

 GRYFIA	MIĘDZYAKŁADOWE ORGANIZACJE ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH DZIAŁAJĄCYCH w MORSKIEJ STOCZNI REMONTOWEJ „GRYFIA” S.A.	
		
Międzyzakładowy Związek Zawodowy Pracowników Stoczni	Międzyzakładowa Organizacja Zakładowa NSZZ „Solidarność”	

Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” S.A. ul. Brdowska 12, 71-700 Szczecin / ul. Ludzi Morza 16, 72-602 Świnoujście

28/MZZPS/20



Świnoujście/Szczecin 30.09.2020 r.

Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy
Morska Stocznia Remontowa Gryfia S.A.
Ul. Brdowska 12
71-700 Szczecin

1. My pracownicy Zakładu w Świnoujściu Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” S.A. zwracamy się z apelem o niepodejmowanie uchwały w sprawie wszczęcia przez Zarząd Spółki procedury zbywania prawa własności i prawa użytkowania wieczystego nieruchomości wraz z prawem własności posadowionych na nich zabudowań położonych w Świnoujściu przy ul. Ludzi Morza tj. działek gruntu nr 7, nr 9, nr 244, nr 245/5, nr 246, a także wyrażenia zgody na ich zbycie w trybie §34¹ Statutu Spółki.
2. Zwracamy się z prośbą, o pilne wyznaczenie spotkania celem omówienia możliwości sprzedaży zorganizowanej części przedsiębiorstwa w postaci czynnego Zakładu w Świnoujściu, ul. Ludzi Morza 16, spółce pracowniczej.

Uzasadnienie

Zakład w Świnoujściu MSR „Gryfia” S.A. zatrudnia ponad dwustu pracowników, którzy w przypadku zbycia działek w Świnoujściu stracą pracę w tym mieście a w krótkiej perspektywie utracą miejsce pracy definitywnie. Nasza wiedza i doświadczenie pozwalają na twierdzić, że zakład i nasze miejsca pracy można uratować. Traktując sprawę niezwykle poważnie jesteśmy gotowi zainwestować własne pieniądze by nabyć Zakład. Chcemy założyć spółkę pracowniczą która utrzyma miejsca pracy i produkcję. Taka transakcja będzie o wiele bardziej korzystna niż wyprzedaż samych działek i likwidacja firmy.

Negatywnie oceniamy przedstawiony przez Zarząd Spółki plan przeniesienia produkcji do Szczecina. W trakcie spotkania jesteśmy gotowi przedstawić wiele argumentów przeciwko tej błędnej wizji Zarządu. W tym miejscu wydaje się, iż wystarczy wskazać iż 200 osób musiałyby codziennie pokonywać dodatkowo 220 km (110 km w jedną stronę z Zakładu w Świnoujściu do Zakładu w Szczecinie). Te dodatkowe trzy godziny dziennie w maseczkach w autobusie, powinno skłonić wszystkich do refleksji. Wskazujemy, iż wstrzymanie wszelkich decyzji powinno być również podyktowane wcześniejszą analizą możliwości wykorzystania mocy produkcyjnych Zakładu w Świnoujściu w planowanym procesie budowy morskich farm wiatrowych.

Międzyzakładowy Związek Zawodowy
Pracowników Stoczni
PRZEWODNICZĄCA
Aneta Stawicka

NSZZ Solidarność przy MSR „Gryfia” S.A.
z siedzibą w Świnoujściu
PRZEWODNICZĄCY
Bartłomiej Szym

Załącznik nr 1 – Lista pracowników Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia S.A., czynnej część zakładu w Świnoujściu, Ul. Ludzi Morza 16, 72-602 Świnoujście.

Do wiadomości:

- 1) Prezes Rady Ministrów Mateusz Morawiecki
- 2) Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Marek Gróbarczyk
- 3) Fundusz Rozwoju Spółek Joanna Walichnowska
- 4) Centrale Związków Zawodowych