



Związki Zawodowe działające
w PKP TELKOL spółka z o.o.

Warszawa, 16.01.2023 r.

**Szanowny Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów**

LIST OTWARTY

Szanowny Panie Premierze!

W imieniu związków zawodowych działających w spółce PKP TELKOL sp. z o. o. ze względu na brak realizacji rozwiązań przyjętych przez organ właścicielski dwa lata temu po raz kolejny zwracamy Pańską uwagę na trudną i stale pogarszającą się sytuację tej spółki.

W skierowanym do Pana Premiera piśmie z dnia 29 marca 2021 r. przedstawialiśmy szczegółowo tragiczną sytuację spółki spowodowaną działaniem poprzedniego zarządu i prosiliśmy o rozliczenie osób odpowiedzialnych za zarządzanie mieniem Skarbu Państwa. Wskazywaliśmy, że jedyną możliwością uratowania spółki i zapewnienia dalszego rozwoju jest jej umiejscowienie w Grupie PKP PLK.

Na skierowane w dniu 26 kwietnia 2021 r. zawiadomienie do Prokuratury o podejrzeniu popełnieniu przestępstwa przez poprzedni zarząd spółki otrzymaliśmy pisemną odpowiedź, że zostały podjęte działania, lecz ich skutku do dzisiaj nie znamy. 15 czerwca 2021 r. doprowadziliśmy do spotkania Współprzewodniczących Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa z udziałem Prezesów PKP S.A. i PKP PLK S.A., na którym strony zadeklarowały wolę procesu zmiany właściciela i przyjęły procedowanie przejęcia PKP TELKOL przez Narodowego Zarządcę Infrastruktury. Niestety, ale z niezrozumiałych dla nas przyczyn proces trwa i do chwili obecnej nie został zakończony. Pomimo wielokrotnych pisemnych zapewnień ze strony Ministerstwa Aktywów Państwowych jak i Właściciela spółki, że ulokowanie spółki PKP TELKOL w strukturach Grupy PLK to rozwiązanie pozwalające na sanację sytuacji ekonomicznej i jej dalszy rozwój – finalizacji procesu niestety brak.

Kilka miesięcy temu zakończył się proces due diligence, złożona została oferta zakupu przez PKP PLK, lecz w negocjacjach nastąpił pat i strony nie mogą dojść do osiągnięcia dalszego porozumienia. Strona społeczna wywiązała się z zobowiązania i zachowała spokój społeczny. Dotychczas, w oczekiwaniu na rozwiązanie sytuacji, odbyła się tylko pikietą protestacyjna przed MAP w dniu 12 listopada 2022 r. w celu przyspieszenia decyzji zmian właścicielskich.

Natomiast efekt przedłużającego się procesu trwania tej spółki w PKP S.A. to 30. procentowa redukcja zatrudnienia, wyprzedaż majątku spółki i blisko 30 mln zł oszczędności na funduszu wynagrodzeń. Od 4 lat w spółce nie ma systemowych podwyżek wynagrodzeń,

wypowiedziano Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy, nie działa fundusz premiowy, nie wypłacono pracownikom gratyfikacji z okazji Święta Kolejarza ani dodatku inflacyjnego.

Zarząd spółki ukierunkowany jest przez Właściciela (PKP S.A.) wyłącznie na ograniczenia i oszczędności, nie dzieje się nic w kierunku rozwoju spółki, pozyskiwania nowych kontraktów i klientów, gdyż wszyscy oczekują decyzji w sprawie zmian właścicielskich. Spółka traci umowy utrzymaniowe i wiarygodność na rynku zewnętrznym i kolejowym. Natomiast jedynym majątkiem, jaki spółce pozostał, są jej już nieliczni pracownicy.

Tak wygląda obecnie spółka PKP TELKOL, spółka skarbu państwa doprowadzona przez nieudolne zarządzanie na skraj upadłości, a pracujących w niej jeszcze pracowników do życia w ciągłym stresie i niepewności o dzień jutrzejszy.

Dlatego też, zwracamy się ponownie do Pana Premiera o reakcję na zaistniałą sytuację poprzez jak najszybsze doprowadzenia do przejęcia spółki PKP TELKOL przez Narodowego Zarządcę Infrastruktury. W swoich pismach wiceminister MAP Maciej Małecki zapewniał, że mając na uwadze znaczenie spółki dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz jej sanację i rozwój, strony dążyć będą do przejęcia PKP TELKOL przez PKP PLK S.A jako jedyne, rozsądne i właściwe rozwiązanie.

Zatem dlaczego tak właśnie się nie dzieje? Czy ktoś dbający tylko o racje ekonomiczne bierze odpowiedzialność za związane z tym ludzkie tragedie?

Należy zrobić wszystko, aby spółka PKP TELKOL mogła dalej istnieć zapewniając utrzymanie urządzeń łączności na kolei, dając zatrudnienie i godną płacę członkom społeczeństwa. Dzięki pracy pracowników spółki funkcjonują urządzenia łączności związanej z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, radiowego systemu łączności, elementów technik cyfrowych. Wszystko to włączone jest do infrastruktury kablowej, którą naprawiają też ci sami pracownicy. Widać ich wszechstronność, doświadczenie i umiejętności w zapewnianiu każdego dnia i nocy funkcjonowania łączności na PKP.

Mając powyższe na uwadze apelujemy w tym miejscu o osobiste zaangażowanie Pana Premiera w przerwanie niemocy decyzyjności w podległych Panu resortach i niezwłoczne rozwiązanie tej sytuacji spółki Skarbu Państwa i jej pracowników.

z poważaniem

NSZZ „SOLIDARNOŚĆ” R.M.
Organizacja Międzyzakładowa Nr 3252
w PKP TELKOL Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa
NIP 1132818643

PRZEWODNICZĄCA
KM NSZZ „Solidarność”
Bali
Elżbieta Baczewska

Federacja Związków Zawodowych
Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP
PRZEWODNICZĄCY
Janusz Stefńczyk

Związek Zawodowy Kolejarzy
Zachodniego Obszaru RP
Międzyzakładowy Związek Zawodowy
Pracowników Utrzymania PKP
z siedzibą w Warszawie
PRZEWODNICZĄCY
Tomasz Grupa