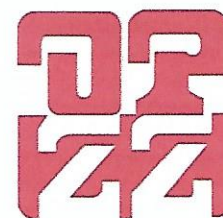




# Federacja Związków Zawodowych Metalowców i Hutników w Polsce



Warszawa 23 luty 2023

**Przewodniczący  
Zespołu problemowego  
ds. Polityki gospodarczej i rynku pracy  
Rady Dialogu Społecznego  
Leszek Miętek**

Dotyczy : poszerzenia programu spotkania Zespołu problemowego ds. polityki gospodarczej i rynku pracy w dniu 2 marca 2023 o sytuację w motoryzacji powiązaną z procesem zwolnień grupowych w FCA Powertrain Poland Bielsko-Biała

W poniedziałek 20 lutego 2023 Zakładowe Organizacje Związkowe działając w FCA Powertrain Poland Bielsko-Biała zostały poinformowane o rozpoczęciu procedury zwolnień grupowych w zakładzie produkującym silniki spalinowe do samochodów osobowych.

Zwolnienia dotyczą 300 osób z 800 osobowej załogi. Główną przyczynę zamiaru przeprowadzenia zwolnień jaki został przedstawiony stronie społecznej to „konieczność zmniejszenia mocy produkcyjnych, zakończenie produkcji silnika Twin Air oraz optymalizacja produkcji silnika GSE”.

O ile powyższe argumenty są uzasadnione i podyktowane warunkami ekonomicznymi i strategią koncernu Stellantis, to w informacji skierowanej do pracowników, dyrekcja zakładu nawiązuje do decyzji Komisji Europejskiej dotyczącej ograniczenia emisji CO2 oraz zakazu rejestracji po 2035 roku samochodów spalinowych.

Oznacza to, że po roku 2035 z mapy gospodarczej Polski może zniknąć kilkanaście lub kilkadziesiąt zakładów produkcyjnych związanych z branżą motoryzacyjną - produkcją silników spalinowych.

Obecnie w Polsce w bezpośredniej produkcji motoryzacyjnej pracuje ok 200 tys pracowników w tym szacunkowo ok. 30 tys jest powiązanych wytwarzaniem silników spalinowych, i te miejsca pracy mogą zniknąć bezpowrotnie. Mając na uwadze, że jedno miejsce pracy w bezpośredniej produkcji generuje 4 około produkcyjne przekłada się to na ok. 120 tys pracowników.

W ambitnych celach związanych z neutralnością klimatyczną musi nastąpić interwencja czynników państwowych aby sprawiedliwa transformacja dokonała się w sposób właściwy i sprawiedliwy.

Jako strona związkowa i społeczna zadajemy sobie pytanie czy decyzja koncernu Stellantis w skład którego należy bielska fabryka nie oznacza początku końca tradycyjnej motoryzacji w Polsce ?

Zarząd Federacji wnioskuję, aby w trakcie posiedzenia zespołu uczestniczyli przedstawiciele Ministerstwa Rozwoju i Technologii oraz Ministerstwa Klimatu, aby można było rozpocząć dyskusje nad wypracowaniem strategii rozwoju w Polsce elektro mobilności.

Zwracamy się również z wnioskiem aby spotkanie było dostępne na platformie online, tak aby mogli w nim uczestniczyć zgłoszeni eksperci.

PRZEWODNICZĄCY  
Federacji Związków Zawodowych  
Metalowców i Hutników w Polsce

*Miroslaw Grzybek*  
Miroslaw Grzybek